Procedure di Avvicinamento e Specifiche Elisuperficie

"AIRSTAR COSSATO"

SKY AVIATION si ritiene sollevata da qualsiasi responsabilità e/o danno cagionato a persone e/o cose durante l'utilizzo dell'elisuperficie

ELISUPERFICIE AIRSTAR COSSATO		
Località: COSSATO	**Provincia**: BIELLA	**Regione**: PIEMONTE
Gestore: SKY AVIATION Srl	**Tel** 015 9840196 – 335 6462211	**Email:** info@skyaviation.it
D.C.A. NORD OVEST- Torino	**Fax** 011 4704320	**Email:** aero.torino@enac.gov.it
ARO MILANO Linate	**Tel** 02 70143222	**Fax** 02 70143427
Autorità P.S. C.C. Cossato **Tel** 015 9843300 - **Fax** 0159843324 **Email:** cpbi136200cdo@carabinieri.it		**Questura:** Biella **Tel:** 015 3590411
DATI di BASE		
Quota 813 ft - 248 m s.l.m.	**Coordinate** WGS 84: 45°33'12''N - 008°12.16'E	**Segnaletica**: Standard diurna
Tipologia Elisuperficie: Elisuperficie gestita diurna		
Riferimenti freq. COM: MILANO INFO 124.925 - BIELLA INFO 123.05 – AIRSTAR RADIO 130.00		
Riferimenti freq. NAV: BLA (116.10) 051°/5,6 NM – MMP (113.35) 257°/22,9 NM – CSL (116.75) 049°/30,8 NM		
Spazio Aereo: Classe G **Limite verticale**: max 2000' o 1000' SFC quale dei due è più alto		
Massimo ostacolo: 300' nel raggio di 2,5nm **MSA** 5200' nel raggio di 10nm		
Caratteristiche: **FATO:** forma quadrata, lato 20 x 20 **Elicottero di riferimento:** AS 350 B3 **Pendenza max:** 3% **Orientamento**: 060°/240° **Fondo:** bitume **Antincendio**: H1		
Descrizione area: L'elisuperficie "AIRSTAR COSSATO" è situata a 1,3 NM Sud/SudEst della città di Cossato, a 6,2 NM Est della città di Biella ed a 5,4 NM NordEst dell'aeroporto di Biella. L'area è periferica e non urbanizzata; ai fini aeronautici è classificabile come "non congestionata" e "non ostile". La zona è totalmente pianeggiante. Le rotte di avvicinamento e decollo sono 060°/240° e sono idonee per operazioni VFR diurno in Classe di Prestazioni 3. La segnaletica diurna della FATO/TLOF, è conforme alle specifiche del D.M. 01.02.06. La zona di toccata è indicata da una corona circolare gialla (TLOF) e, al suo interno, è pitturata una lettera H bianca. L'accesso carrabile all'elisuperficie è possibile grazie ad una strada interna.		
Segnaletica Notturna: NIL		
Punti riferimento: città di Cossato, città di Biella, aeroporto di Biella		
Aerodromi limitrofi per emergenza: BIELLA (LILE) 5,4 NM		

Sky Aviation srl - Via Castelletto Cervo n. 316 – 13836 Cossato (BI)

Tel. 015.98.40.196 – info@skyaviation.it

DATI PROCEDURALI

Procedura avvicinamento (VFR diurno):

(1) provenendo da OVEST, a sud della città di Vigliano Biellese nella relativa zona industriale, al traverso nord della Baraggia (MIL FIR), alla quota di 1.500 ft/AMSL sorvolare la strada "SP 142 var" (superstrada) in direzione EST per 2,5 NM; contattare AIRSTAR RADIO freq. 130.00; prendere visione dell'elisuperficie ed effettuare un'orbita di 360° verso destra, iniziando a smaltire quota; **(2)** presentarsi al "traverso sud" del Centro di Raccolta Rifiuti (ben visibile un'antenna) a 1.000 ft/AMSL, 60 kts, prua 060°; iniziare l'avvicinamento (circa 40 kts); (il sentiero di avvicinamento ha una pendenza inferiore al 10%; si intercetta alla distanza di 0,5 NM dall'elisuperficie, all'altezza del Centro di Raccolta Rifiuti, a 200 ft/AGL); HIGE, ridurre gradualmente la Potenza fino al touch down, quando al suolo settare la potenza a regime IDLE.

-Se l'elicottero giunge al MAPt normalmente il pilota procede con l'avvicinamento, quindi l'atterraggio.

Mancato avvicinamento:

-se l'elicottero giunge al MAPt normalmente il pilota procede con l'avvicinamento, quindi l'atterraggio;
-se al MAPt, dovesse sussistere qualsiasi elemento perturbatore per un atterraggio in sicurezza, il pilota effettua una riattaccata applicando la TOP (take off power) e raggiungendo la Vy, per guadagnare quota e ripresentarsi per un successivo atterraggio:
-se al MAPt, invece, dovesse verificarsi una piantata motore, il pilota effettua una flare che consente di ridurre l'avanzamento dell'elicottero fino quasi a zero GS; dopo di chè, livella l'assetto dell'elicottero ed usa il collettivo opportunamente per attutire il contatto con il suolo; l'elicottero si sarà fermato all'interno dell'area di atterraggio.

Procedura di decollo (VFR diurno):

HIGE con prua 240°; applicare TOPower disponibile ed assetto idoneo per raggiungere la Vx (circa 40 kts) e 35 ft; MCPower disponibile e Vy (circa 53 kts) fino a 300 ft AGL; a 500 ft AGL impostare la velocità di crociera per proseguire il volo pianificato.
-Se dovesse verificarsi una piantata motore, il pilota in prossimità del terreno (mediamente, a circa 15ft) effetua una flare che consente di ridurre l'avanzamento dell'elicottero fino quasi a zero GS; dopo di chè, livella l'assetto dell'elicottero ed usa il collettivo opportunamente per attutire il contatto con il suolo; l'elicottero si sarà fermato all'interno dell'area di decollo.

Minime operative: come da AIP Italia ENR 1.2 tabella 6a per gli spazi G.

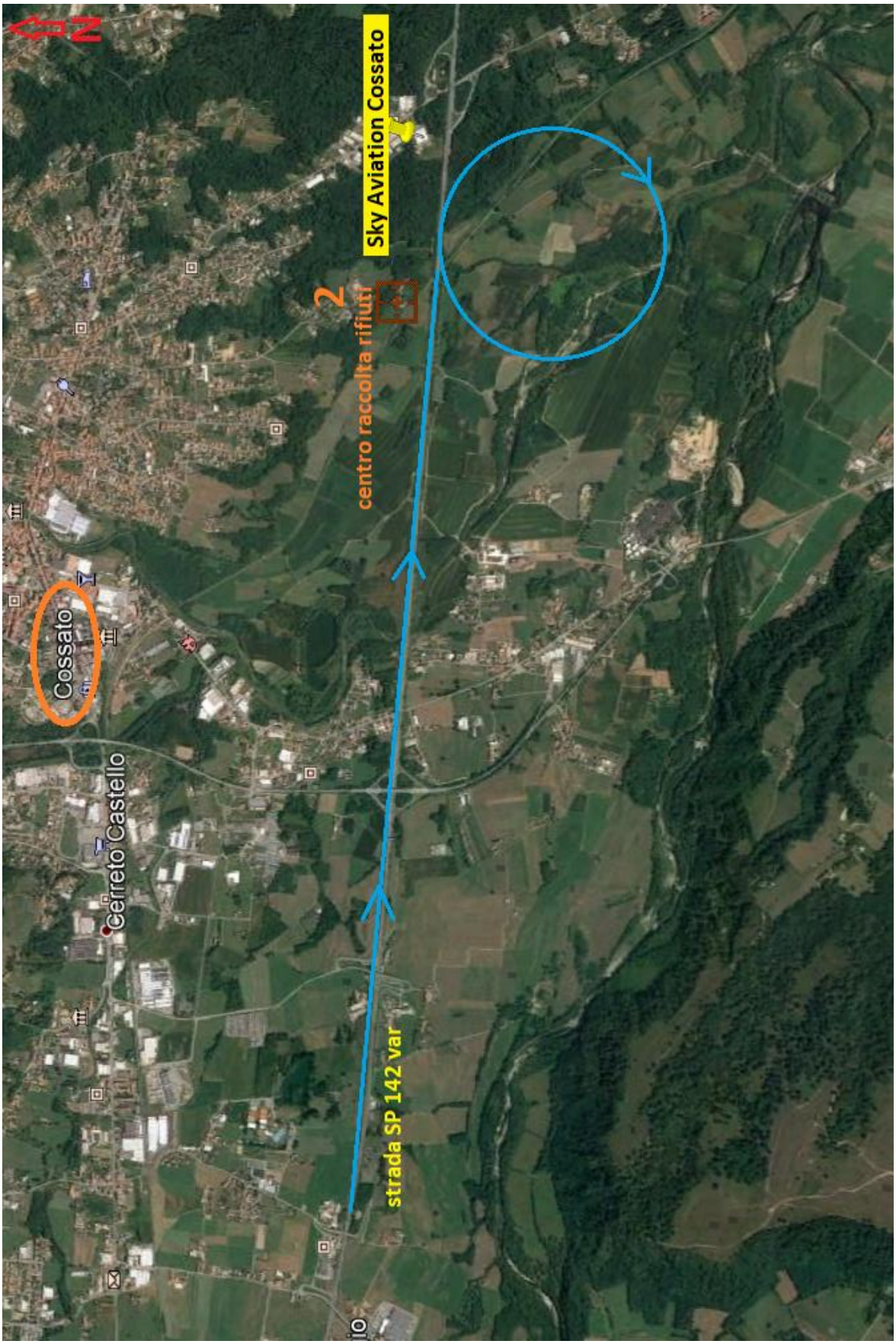
Classi di operazioni per utilizzo: Tutte le operazioni devono essere svolte in performance class 3.

Procedure antirumore per l'atterraggio:
effettuare la procedura di avvicinamento in continuous descent ed in riduzione di velocità. L'avvicinamento preferenziale è con prua 060°.
Procedure antirumore per il decollo:
mantenersi lungo la traiettoria di decollo effettuando una salita ripida compatibilmente con le performances degli elicotteri per i 1500ft.

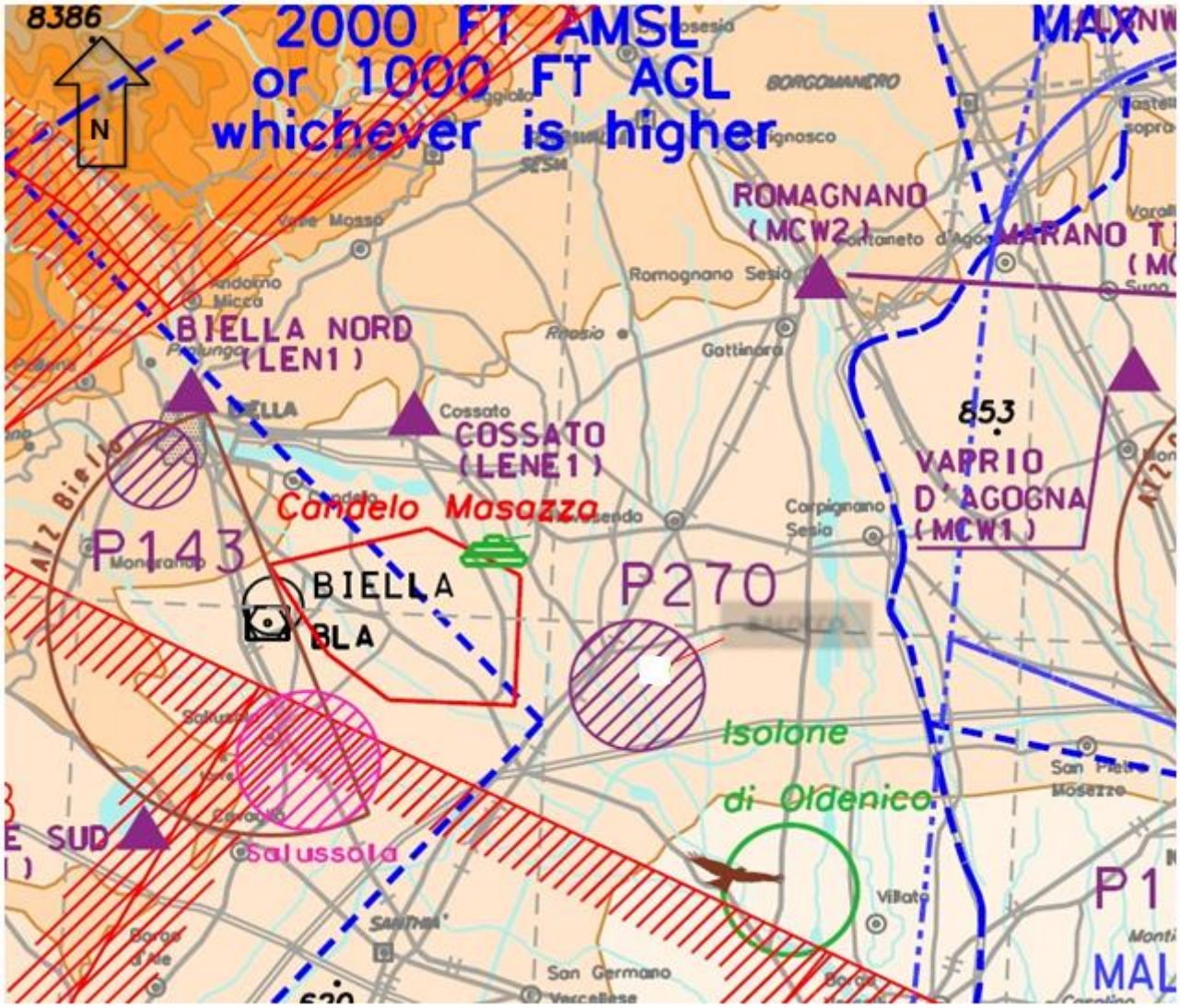
Osservazioni-varie:
l'area denominata "Baraggia" è una MIL FIR; quando decollati, entrare in contatto con l'AFIS di Biella LILE per essere informati sull'eventuale attività dell'area. Se in dubbio attraversare a nord o sud della stessa.

WAIPOINT	LAT & LOND	Point / Bearing / Distance		Elevation Ft.
AIRSTAR	45°33'11''N 008°12'15''E	BLA - 051° - 5,6 NM	MMP - 257° - 22,9 NM	813'
AREA IND. VIGLIANO	45°33'12''N 008°07'51''E	BLA - 020° - 3,8 NM	MMP - 258° - 26 NM	908'
CENTRO RIFUTI	45°33'14''N 008°11'45''E	BLA - 048° - 5,4 NM	MMP - 257° - 23,3 NM	767'

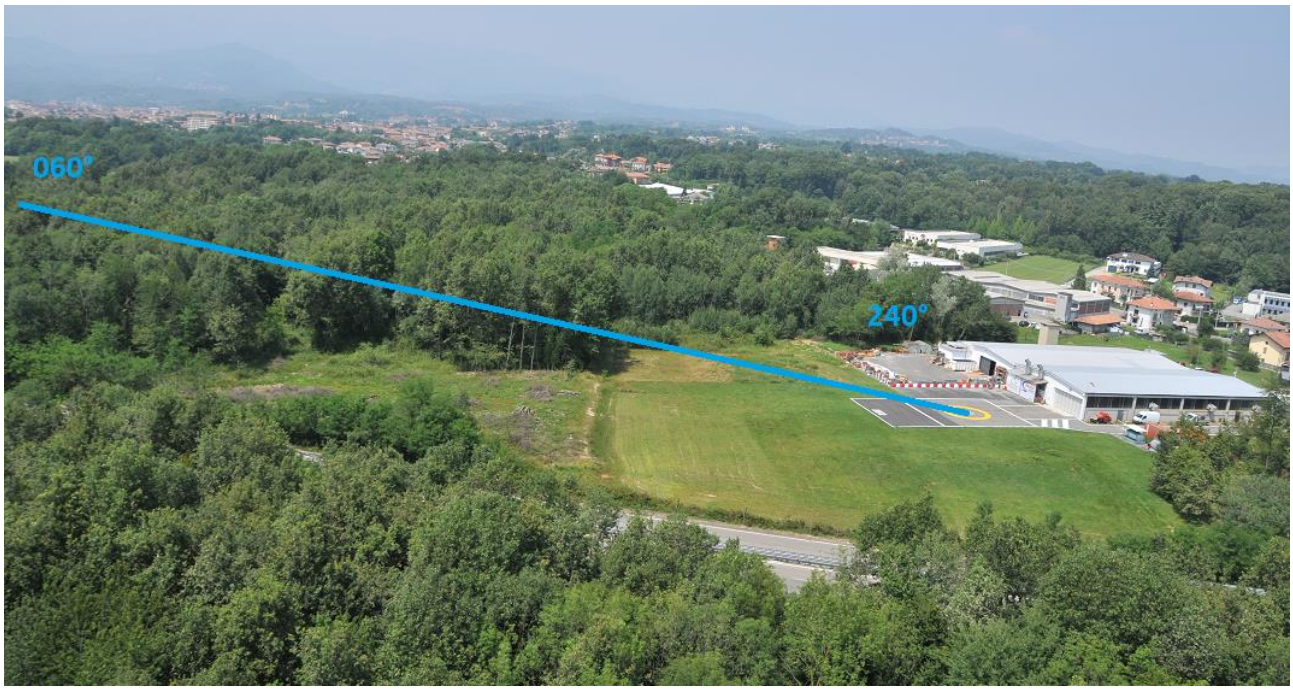
Sky Aviation srl - Via Castelletto Cervo n. 316 – 13836 Cossato (BI)
Tel. 015.98.40.196 – info@skyaviation.it



Sky Aviation srl - Via Castelletto Cervo n. 316 – 13836 Cossato (BI)
Tel. 015.98.40.196 – info@skyaviation.it



Sky Aviation srl - Via Castelletto Cervo n. 316 – 13836 Cossato (BI)
Tel. 015.98.40.196 – info@skyaviation.it



Sky Aviation srl - Via Castelletto Cervo n. 316 – 13836 Cossato (BI)
Tel. 015.98.40.196 – info@skyaviation.it

Sky Aviation srl - Via Castelletto Cervo n. 316 – 13836 Cossato (BI)
Tel. 015.98.40.196 – info@skyaviation.it